

## ورشة وزارة الإتصالات والهيئة المنظمة لإنشاء المجلس الوطني للسلامة المرورية

هاتف السائق وحجز الهاتف لمصلحة التحقيق.

المحور الثاني: إذكاء ونشر الوعي بين مستعملي الهواتف النقالة على الطرق في شأن ضرورات السلامة:

- تكثيف الحملات الاعلامية بالتعاون مع الجمعيات غير الربحية وتأمين التمويل اللازم لها.
- تحفيز الحملات لنشر الوعي وتحسين التربية الجماهيرية عبر تعيين فنان كسفير الاتصالات للقضايا الانسانية (كالصحة والسلامة العامة وما يلزم ذوي الاحتياجات الخاصة).
- إدراج موضوع الاتصالات والسلامة على الطرقات ضمن برنامج الاختبارات للحصول على رخصة قيادة المركبات.

المحور الثالث: تنسيق نطاق التردد 79GHz من اجل رادارات السيارات:

- دعم التنسيق العالمي لأنظمة النقل الذكية العاملة على الحيز 77-81 جيجاهرتز.
- متابعة الدراسات التقنية التي من شأنها أن تؤدي إلى موقف دعم لتوزيع أولي لخدمة التحديد الراديوي للموقع في نطاق التردد 77,5 حتى 78 جيجاهرتز لتطبيقات السيارات في أقرب وقت ممكن.

بهدف «تخفيف آثار الشرود على الطرق والمتصل باستعمال الهاتف الخليوي ثناء القيادة»، عمّمت وزارة الإتصالات و«الهيئة المنظمة للاتصالات» التوصيات الصادرة عن ورشة العمل بعنوان «الإتصالات والمعلوماتية والسلامة على الطرق».

المحور الأول: وضع السياسات التي تراعي معايير تكنولوجيا المعلومات والاتصالات من اجل تعزيز السلامة على الطرق وتطوير أنظمة النقل الذكية واستعمالها لتحسين مستوى السلامة:

- تبني التطبيق الجدي للقوانين المرعية من قبل قوى الأمن واصدار الاليات والمراسيم التطبيقية وانشاء المجلس الوطني للسلامة المرورية واللجنة الوطنية للسلامة المرورية ووحدة المرور ومعهد التدريب لقوى الامن، والمذكورة في القانون. (تدريب وتأهيل عناصر قوى الامن الداخلي في اطار انشاء معهد التدريب للسلامة المرورية الذي اقر في قانون السير الجديد).
- التعميم من قبل وزارة العدل على النيابة العامة ضمن القوانين المرعية الاجراء بمنح اذن للمحقق بمراسلة شركة الخليوي للحصول على بيانات